

n°1

L'A79 : UN GRAND CHANTIER EN MOUVEMENT !

Le chantier en immersion

L'installation chantier : un espace de travail et un lieu de vie **p.2**

Axelia au cœur des territoires

Rencontre avec Marie-Françoise Lecaillon, **p.3**
Préfète de l'Allier



Édito

ALIAE, un nouveau visage dans le département

Afin de vous immerger avec nous dans le projet de construction de l'autoroute A79, nous vous proposons cette lettre d'information. Elle viendra régulièrement vous rendre compte de l'avancement du chantier, vous proposer d'en découvrir toutes les composantes et, surtout, vous inviter à faire connaissance avec les femmes et les hommes qui vont travailler à faire naître l'A79.

Nous sommes arrivés sur le territoire en début d'année avec un contrat de concession entré en vigueur le 15 mars dernier. Malgré l'épidémie survenue et la mise en place de mesures de déconfinement toujours en vigueur pour protéger le plus grand nombre, nous avons pu obtenir les autorisations pour un démarrage effectif des travaux ainsi que l'organisation des premières réunions publiques. Nous nous réjouissons de pouvoir enfin venir vers vous. Ces réunions seront, d'une part, autant d'échanges destinés à vous présenter plus en détails ce qui va se passer durant les prochains mois ainsi que les perspectives au-delà de la mise en service, et d'autre part, l'occasion de vous écouter. Vous trouverez ci-dessous les premières dates pour nous rencontrer.

Aliae souhaite s'inscrire comme partenaire du territoire. Cela commence par la conception et la construction (par le groupement CLEA) de l'A79, suivie par son exploitation (par APRR) pour les 48 ans à venir. Nous nous donnons comme objectif d'améliorer la sécurité des usagers dans les meilleurs délais et de limiter autant que faire se peut la gêne durant cette période de travaux d'environ deux ans.

Je vous souhaite une bonne lecture,



Isabelle LACHARME

Directeur opérationnel
ALIAE

Pose d'enrobés - A71 - Bourge © Eiffage - Léonard de Serres

Zoom

Les réunions publiques : s'informer et échanger

La construction de l'A79 est un chantier de grande envergure qui s'étend sur 21 communes. Il est primordial que les publics concernés par ces travaux soient tenus au courant de ce qui sera fait sur leur territoire et puissent échanger avec les acteurs de ce projet.

Les réunions publiques organisées à cet effet permettent de présenter la vision du projet, les aménagements prévus ainsi que les engagements pris en

faveur du territoire. Elles sont aussi l'occasion d'informer les riverains sur les travaux spécifiques à leurs communes et de répondre à toutes leurs interrogations.

Une quinzaine de réunions auront lieu à partir du 15 septembre. Elles sont accueillies par les communes concernées par le tracé, certaines étant consacrées à plusieurs communes à la fois. Les lieux et dates précis ainsi que les programmes spécifiques à chaque

commune sont communiqués sur le site du chantier :

<https://www.autoroute-a79.fr/>.

Important. Ces rencontres publiques se dérouleront dans les meilleures conditions sanitaires afin de préserver tout un chacun des risques liés au coronavirus. Elles seront organisées dans le respect des décisions gouvernementales et préfectorales en vigueur à la date où elles se tiendront.



Franchissement du Val d'Allier
© NÉEL Architecture



Le chantier en immersion !

L'installation chantier : un espace de travail et un lieu de vie

Une plateforme de 9 hectares, 3 700 m² de bureaux pour accueillir jusqu'à 500 personnes, 450 places de parking : par son envergure, l'installation principale de chantier de Toulon-sur-Allier est à la mesure du projet de l'A79.

Opérationnelle depuis mi-juin dernier, l'installation de chantier du TOARC B* est située près de l'intersection de la RN7 et de la RCEA. Elle comprend 900 m² de bungalows destinés aux 260 compagnons qui seront amenés à intervenir dans le Val d'Allier. L'entretien des locaux a été confié à la Régie de Quartier de Moulins qui emploie des personnes en insertion sociale. Comme le souligne Antoine

Jeanne, le conducteur de travaux qui a piloté cette réalisation, « l'objectif était d'aller vite pour que ces locaux provisoires offrent rapidement les meilleures conditions de confort. Il n'y a jamais deux installations identiques. Celle-ci, par ses dimensions, ressemble à celles des chantiers du Grand Paris. »

Une installation opérationnelle avant l'été

De la préparation du terrain aux derniers branchements des réseaux – électricité, fibre optique, climatisation réversible en hiver - la construction aura duré un peu plus de cinq mois. Le confinement a entraîné un arrêt des travaux, le temps

de mettre en place toutes les précautions obligatoires, mais l'installation a été opérationnelle avant l'été. Outre les bureaux, salles de réunion, showroom..., le site comprend également un bassin de rétention, une station d'épuration pour les eaux usées, une aire de préfabrication ainsi qu'une centrale à béton et une centrale à enrobés.

Le chantier A79, de taille importante, compte deux autres installations, respectivement implantées à Deux-Chaises et à Diou.

* TOARC : Terrassement, Ouvrages d'Art et Rétablissement de Communication. Les TOARC A/B/C/D désignent les différentes zones géographiques du chantier de l'A79



Installation chantier de Toulon-sur-Allier



Axelia, au coeur des territoires

Au fil des numéros, cette rubrique vous emmène sur le tracé de l'A79, à la rencontre des territoires et de leurs acteurs.

Qui est Axelia ...

Afin de rassembler l'ensemble des parties prenantes de ce projet ambitieux, Eiffage lance la marque Axelia ! Ce projet d'envergure vise à faire de cet axe de liaison atlantique une autoroute fluide, sécuritaire et innovante au service de tous les usagers !



Réserve Naturelle du Val d'Allier

Zoom sur...

Le département de l'Allier

Nombreux monuments et châteaux dont celui des ducs de Bourbon à Moulins, harmonieux paysages du Val d'Allier : le projet de l'A79 se déploie sur un territoire d'une grande richesse patrimoniale historique et naturelle.

Cette richesse, l'autoroute va s'attacher à la mettre en valeur, à travers notamment les outils proposés sur les aires de service, les panneaux d'animation culturelle... Elle favorisera ainsi fortement l'attractivité du tourisme vert, celle des sites à découvrir et les activités qui s'y rattachent. Moteur de dynamisme économique, l'A79 va aussi répondre à un enjeu majeur, celui de la sécurité. Ces deux leviers portent une ambition essentielle du concessionnaire : être au service du rayonnement du département et de son image positive.

Rencontre avec ...



Marie-Françoise Lecailon
Préfète de l'Allier

«La Route Centre Europe Atlantique (RCEA) constitue une grande liaison transversale Est-Ouest entre la façade atlantique et le sillon rhodanien et, au-delà l'Allemagne, la Suisse et l'Italie.

Sa mise à 2 x 2 voies entre Sazeret (03) et Digoïn (71) répond d'abord à un enjeu fort de sécurité. 12 à 15 000 véhicules empruntent quotidiennement cette route dont 45 % de poids-lourds. Sur les dix dernières années, on compte 86 accidents corporels avec 61 tués et 132 blessés.

© Préfecture de l'Allier

La sécurité, qui est essentielle, n'est pas le seul enjeu de la transformation de la RCEA. Cette autoroute doit être un levier pour le développement économique et social de l'Allier.

L'État a ainsi initié une démarche « Atelier des territoires », qui associe tous les acteurs dont les collectivités locales, pour travailler à une stratégie de valorisation culturelle, économique et touristique du département et éviter l'effet « tunnel » de la nouvelle autoroute. Viendra ensuite le temps des projets.

Concrètement, la future aire de service de Toulon sur Allier pourrait offrir aux conducteurs de passage l'occasion de découvrir les richesses de l'Allier et leur donner envie de revenir. La future signalisation touristique invitera à sortir de l'autoroute et devra trouver son prolongement sur les autres axes. On peut aussi imaginer développer de nouveaux mode de transport (autopartage, liaison de transport collectif).

Dans l'immédiat le chantier gigantesque de la RCEA constitue une très grande opportunité pour des demandeurs d'emploi du département. Il mobilisera en effet au plus fort de son activité plus d'un millier de personnes soit 1 900 000 heures travaillées. 10 % de ce nombre d'heures, soit environ 120 postes de travail en équivalent temps plein sur un an, seront mobilisés au bénéfice de personnes très éloignées de l'emploi. Suite à des réunions d'information, 1 239 personnes se sont signalées à Pôle emploi. 50 sont déjà en formation. 70 autres le seront dès la rentrée.

Le déroulé de ce chantier puis la gestion de l'autoroute devront enfin être exemplaires du point de vue environnemental et de la préservation de la biodiversité ceci d'autant qu'une partie de l'ouvrage se situe dans la réserve naturelle du Val d'Allier. Les services de l'État y veilleront.»

Nos équipes se racontent

Antoine Jeanne

Conducteur Travaux - TOARC B

De janvier à juin 2020, Antoine Jeanne a été en charge de la réalisation de l'installation de chantier de Toulon-sur-Allier (voir ci-dessus). Avec une fonction centrale : la coordination et le pilotage des travaux dans le respect des coûts et des délais.

Chez Eiffage depuis neuf ans et âgé de 32 ans, Antoine Jeanne compte déjà de belles références à son actif : le stade de Lille, l'EPR de Flamanville, la ligne 16 du métro du Grand Paris pour les JO ... Aujourd'hui, après six mois sur le TOARC B, il démarre la mise en conformité des ouvrages existants de la

RN79. La mobilité est l'une des caractéristiques qu'il aime dans son métier, tout comme la diversité des projets et des tâches à accomplir, le conducteur de travaux étant le vrai « chef d'orchestre » du chantier :

«On fait un peu tous les métiers – technique, commercial, administratif... - et rien n'est jamais pareil, on bouge, on découvre des régions, des pays, des mémoires à son actif : le stade de Lille, l'EPR de Flamanville, la ligne 16 du métro du Grand Paris pour les JO ... Aujourd'hui, après six mois sur le TOARC B, il démarre la mise en conformité des ouvrages existants de la

peuvent survenir..., avec l'objectif constant de tenir les coûts et les délais. Le confinement nous a arrêtés deux semaines, mais nous avons su nous organiser et repartir.» «Pur produit maison», comme il se définit lui-même, Antoine Jeanne parle d'Eiffage comme d'une «grande famille» : «Dans la division des Grands Travaux, les équipes se retrouvent d'un chantier à l'autre. Se connaître est d'autant plus appréciable que cela permet d'être plus vite en ordre de marche.»



Antoine Jeanne sur l'installation chantier de Toulon-sur-Allier

Environnement

La biodiversité : une richesse naturelle à préserver et à mettre en valeur

La préservation de la biodiversité est l'un des grands enjeux du chantier de l'A79.

En application de la loi Biodiversité de 2016, trois types de démarches sont conduites pour y répondre : éviter les impacts, les réduire, et enfin les compenser.

ALIAE s'est bien entendu engagé sur ces trois volets à travers un large panel de mesures, que ce soit durant le chantier ou en phase d'exploitation : assainissement provisoire et définitif, bassin de traitement des eaux, bêche à amphibiens, diminution de l'emprise du projet sur les espaces agricoles

et naturels notamment avec la technologie du péage à flux libre permettant de préserver environ 16,5 hectares d'espaces naturels, projet scolaire, etc.

Après évitement et réduction, quelque 380 ha restent à compenser au titre des espèces protégées et des zones humides. Il s'agit ici de restaurer des milieux naturels en partenariat avec le monde agricole et les gestionnaires forestiers. Deux exemples l'illustrent principalement : la fauche tardive, qui permet de protéger les nichées d'oiseaux au sol ; la gestion de parcelles forestières en «îlots de sénescence» afin de favoriser le maintien et le développement des vieux arbres.

* Système de péage sans barrière et franchi par les véhicules sans arrêts ni redémarrages.



Cistude d'Europe © Hippolyte POUCHELLE



Bande transporteuse de matériaux

Axelia, un projet en mouvement



Silex préhistorique découvert dans l'Allier

Archéologie subaquatique dans le Val d'Allier

Le riche passé gallo-romain du tracé de l'A79 a entraîné naturellement une phase initiale de diagnostics archéologiques – 44 au total.

Assurés par les équipes de l'INRAP* et du service départemental d'archéologie préventive, ces diagnostics ont déjà permis de belles trouvailles, comme ces vestiges d'un atelier de céramiques. Cela concerne aussi l'Allier, qui fut un axe majeur pour le transport des marchandises. Des fouilles subaquatiques ont donc été menées par des plongeurs dans les eaux du Val d'Allier. Ils y ont découvert ce silex préhistorique.

* Institut national de recherches archéologiques préventives



Fourgon de patrouille, pose de signalisation temporaire © APRR

Arrêté d'autorisation environnementale

En plus des études de conception, ALIAE devait obtenir une autorisation environnementale. C'est chose faite depuis le 7 août, après plusieurs étapes réglementaires : l'enquête publique qui s'est terminée le 5 juin, le rapport motivé de la commission d'enquête et l'avis du CODERST (Conseil départemental de l'environnement et des risques sanitaires et technologiques).



Image projet du futur passage grande faune © NÉEL Architecture

Mise en sécurité de l'actuelle RN79

Pendant les travaux, la RN 79 restera ouverte au trafic routier. Cette volonté de perturber le moins possible les conditions de circulation pour les usagers est un engagement fort.

Il implique en effet de garantir la sécurité aussi bien des conducteurs que de toutes les personnes présentes sur le chantier. Des dispositifs de séparation entre la zone de travaux et les voies circulées sont ainsi mis en place.

Cette mise en sécurité a débuté en mars avec de nouveaux équipements pour l'exploitation de la RN79 (panneaux à messages variables, bornes d'appel d'urgence, séparateurs modulaires de voies ...).

A79, carte d'identité



15 000
véhicules/jour
40% de poids lourds



88 km
Longueur du tracé
de l'A79



21
communes traversées



48 ans
Durée de la concession



1 200
personnes
Au pic du chantier



400
personnes
recrutées en emploi local