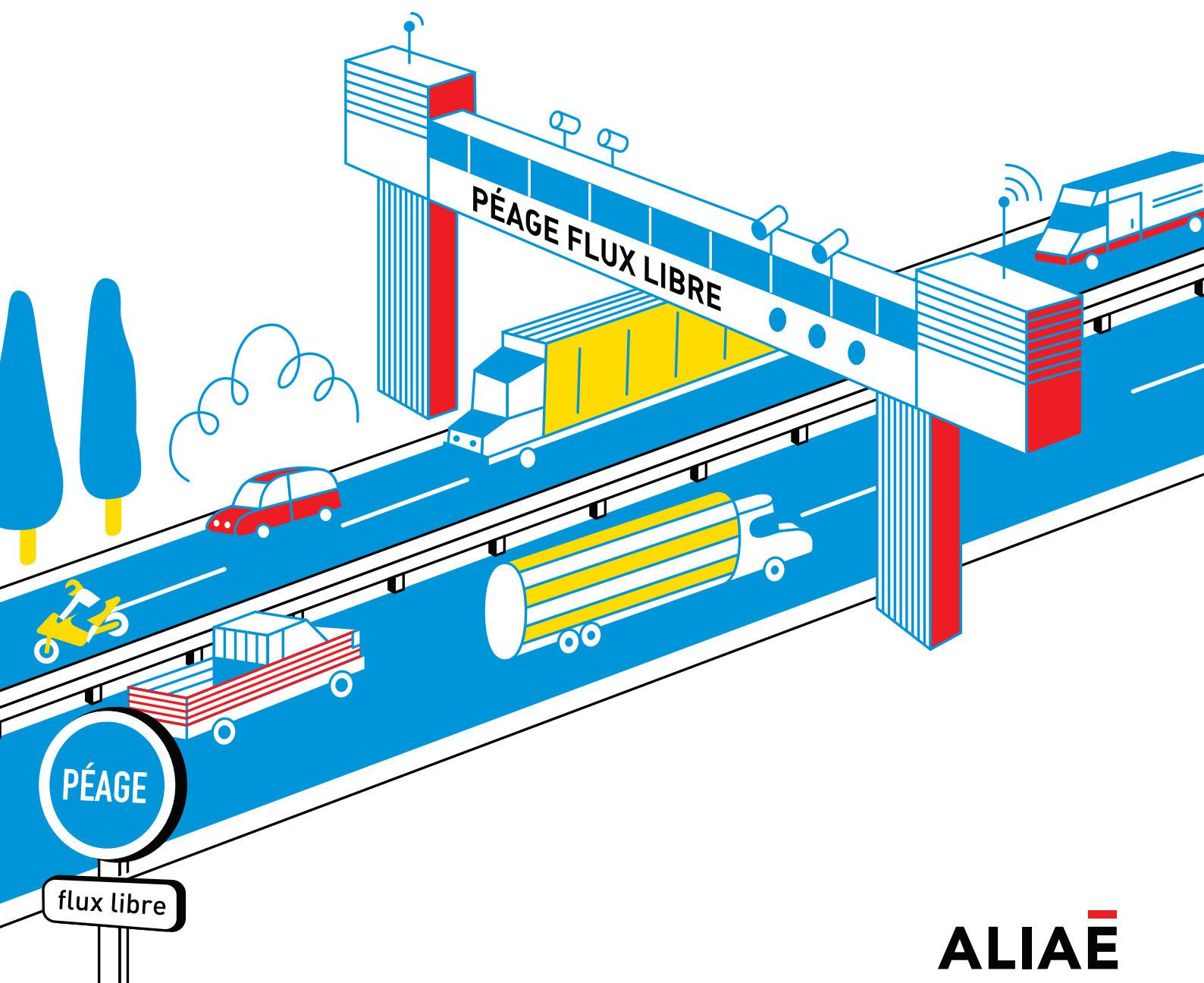


A79

Première autoroute à péage
en flux libre en France



Sommaire

- L'A79, l'autoroute nouvelle génération avec péage en flux libre
- L'A79 en un coup d'œil
- Une infrastructure au service du développement local et territorial
- 88 kilomètres intégralement en flux libre, une première en France
- Le flux libre, mode d'emploi

L'A79, l'autoroute nouvelle génération avec péage en flux libre

L'État a accordé à ALIAÉ (Autoroute de liaison Atlantique Europe), filiale du groupe Eiffage, la construction et l'exploitation de l'A79. ALIAÉ a ensuite confié à APRR l'exploitation et la maintenance de cette autoroute nouvelle génération. Elle remplace la RN79 et traverse d'est en ouest le département de l'Allier permettant ainsi de rejoindre de façon sûre et confortable les autoroutes A6 et A71 sur un tronçon payant de 88 kilomètres.

L'A79, décrétée par l'État d'intérêt public, propose aux usagers le système de péage en flux libre autorisé par la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) de décembre 2019. Déjà présente en Autriche, Espagne, Portugal et aux États-Unis, la technologie du flux libre s'affranchit des barrières de péage physiques contribuant ainsi à moderniser le réseau d'autoroutes français. La suppression des barrières physiques apporte plusieurs avantages, tant au bénéfice des utilisateurs que de la collectivité :

- Une moindre consommation de carburant et des émissions de CO₂ en baisse car les véhicules peuvent maintenir une vitesse constante en passant sous les portiques.
- Une circulation plus fluide avec une diminution des risques de bouchon et un gain de temps de trajet.
- Une diminution du stress à l'abord des péages, donc plus de sérénité et de confort pour les automobilistes.
- Une réduction de l'artificialisation des sols grâce à des infrastructures de péage réduites.
- Une meilleure sécurité des personnels en réduisant le temps de présence nécessaire sur les voies de circulation.

Les chiffres clés

88 km

la longueur de l'A79

548 ME

le montant de l'investissement
en propre d'Eiffage

23,5 mois

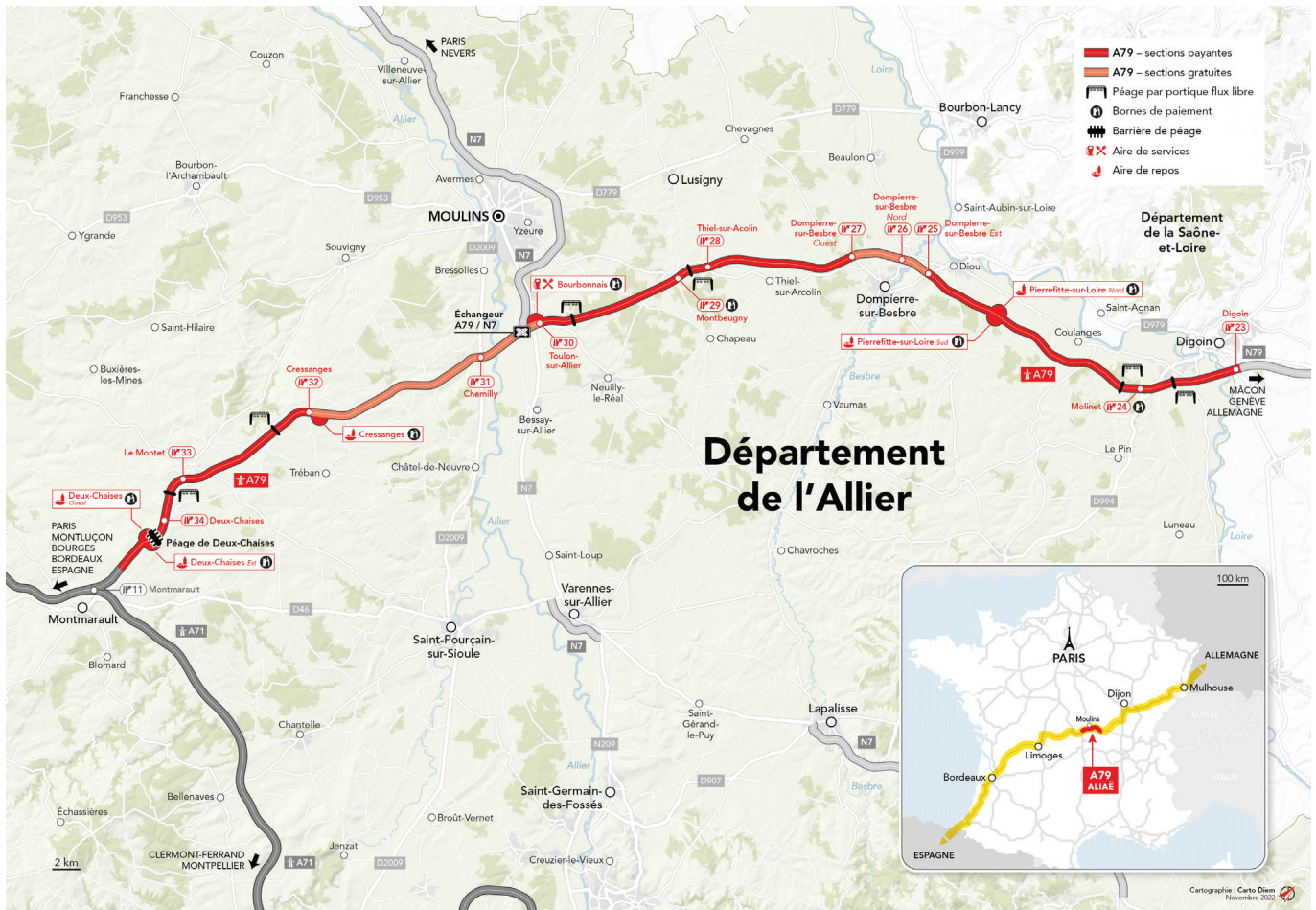
les délais de réalisation

48 ans

la durée de la
concession

L'A79 en un coup d'œil

Un nouveau tronçon autoroutier qui traverse la France d'est en ouest et relie l'A6 et l'A71.



L'A79 est la section autoroutière entre Sazeret (Allier) et Digoin (Saône-et-Loire) de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA), un axe transversal stratégique pour relier sur des trajets longue distance la façade atlantique française à l'Allemagne, la Suisse et l'Italie via le centre de la France.

Chaque jour, 10 000 à 15 000 véhicules composés à près de 40 % de poids lourds empruntent cet itinéraire. Ce trafic de poids lourds très élevé, conjugué à une configuration routière devenue obsolète, en ont fait l'un des axes routiers français parmi les plus accidentogènes : entre 2008 et 2017, 124 personnes ont perdu la vie entre Montmarault et Mâcon.

C'est pourquoi l'État a décidé en 2017 de la construction de l'A79 confiée à ALIAÉ.

Une infrastructure du développement local et territorial

L'A79 est aussi conçue pour favoriser le développement territorial. Bien que le trafic de transit soit particulièrement important, l'infrastructure est un vecteur d'échanges et de lien au niveau local. Ce lien est favorisé par une mesure particulièrement forte : les automobilistes peuvent circuler gratuitement sur la section Cressanges - Toulon (17 km) et sur la section de Dompierre (6 km).

Par ailleurs, pour encourager l'utilisation de l'infrastructure payante par les utilisateurs locaux ou pour la desserte locale, ALIAÉ propose une politique tarifaire très attractive avec une formule télépéage offrant jusqu'à 60 % de réduction sur les trajets. Cette réduction s'applique dès le premier euro réalisé sur les trajets selon un barème dépendant du nombre de passages effectués dans le mois. Les aires de repos et de services jouent également un rôle de proximité important. En plus des aires de Pierrefitte et des haltes de Deux-Chaises au niveau de la barrière de péage, deux aires de repos (Dompierre Ouest et Cressanges) et une aire de services (Toulon-sur-Allier) sont accessibles à la fois par l'autoroute et par la voirie locale.

4 AIRES DE REPOS




Aires de repos (4 aires sur les 88 km)

- Parking VL/PL
- Covoiturage
- Sanitaires et douches pour les chauffeurs poids lourds
- Bâtiment d'accueil : mange-debout, distributeur de boissons et snack, écran d'information, wi-fi gratuit
- Bornes de paiement flux-libre
- Espace détente et pique-nique

1 AIRE DE SERVICES



L'aire de services du Bourbonnais (Toulon-sur-Allier)

- Offre de restauration locale 
- Parking pour véhicules légers (VL) et poids lourds (PL)
- Station carburants VL/PL
- Station de recharge rapide véhicules électriques
- Prises spéciales pour camions frigorifiques
- Sani-stations bus et camping-car
- Arrêt transport en commun pour le prolongement de la ligne de bus H Aléo
- Bornes de paiement flux-libre
- Espace détente et pique-nique
- Espace événementiel
- Sanitaires et douches gratuits pour les chauffeurs poids lourds
- Wi-fi gratuit

88 kilomètres intégralement en flux libre, une première en France

L'A79 est la première autoroute française avec péage en flux libre, sans barrière de péage physique. Voulu par la Loi d'Orientation des Mobilités de décembre 2019, le péage en flux libre a déjà été adopté dans plusieurs pays européens (Autriche, Espagne, Portugal) ainsi qu'au Brésil, Chili, aux Etats-Unis et en Inde. Et plusieurs projets sont annoncés en France sur l'A4, A13-A14, A69 et A412.

Fini les gares de péages et les files d'attente. Les portiques et la technologie mis en œuvre ont été conçus et fournis par l'un des leaders mondiaux. Le dispositif est constitué de caméras infrarouge, d'antennes télépéage et de capteurs auxquels s'ajoute une couche d'intelligence algorithmique qui permet de faire communiquer les équipements entre eux et vers le système de back office permettant la facturation et le recouvrement du péage en flux libre.

Protection des données : un dispositif conforme au RGPD

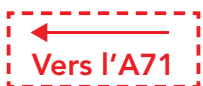
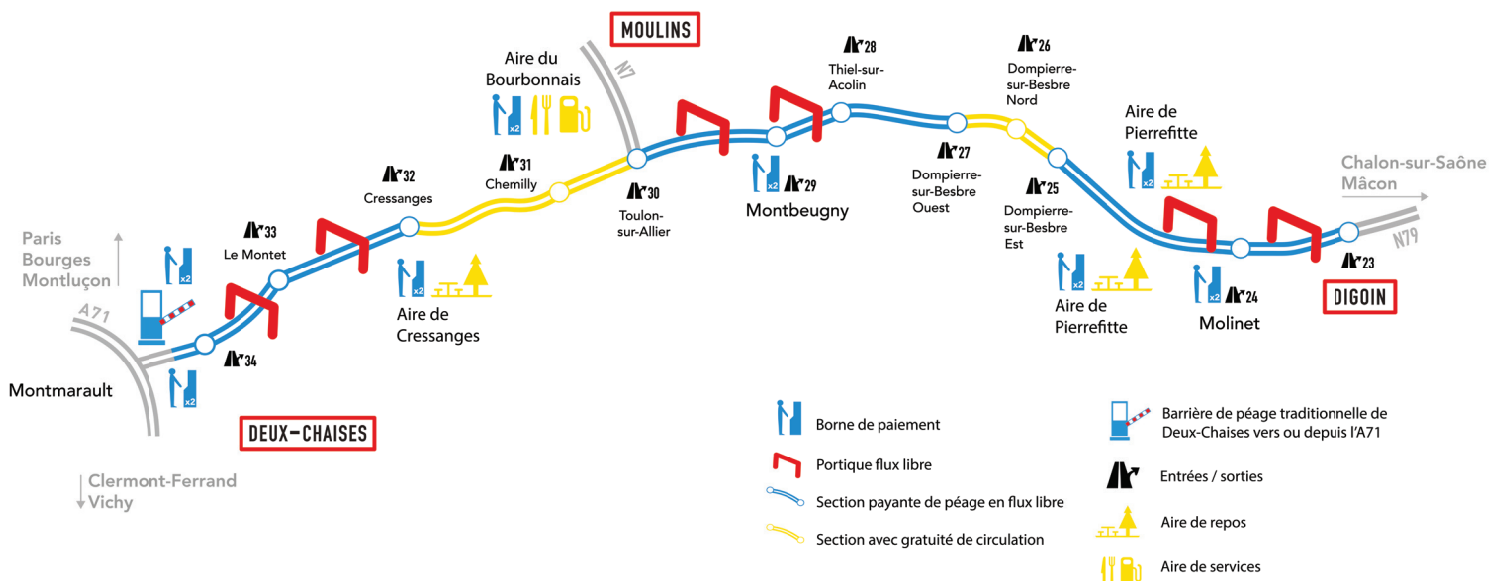
Les systèmes logiciels pour le paiement sur site internet et les bornes à pied sont développés en France et Eiffage en est l'éditeur. Les données sont hébergées en France.

- Le système d'identification du flux libre est conforme RGPD et ne lit les plaques d'immatriculation qu'à des fins de perception et de facturation du péage.
- Le droit d'accès aux données et de rectification est assurée à tous les clients.
- Le processus de contrôle de la protection des données personnelles est rigoureux et assuré avec un DPO (Data Protection Office) et un référent RGPD, aussi bien chez Eiffage que chez APRR.



Le flux libre, mode d'emploi

Sur les 88 km de l'A79, 6 portiques équipés de caméras infrarouge permettent d'identifier, quelles que soient les conditions météo, le badge télépéage ou la plaque d'immatriculation et le type de véhicule, déclenchant automatiquement la facturation.









Quand j'arrive à la barrière de péage de Deux-Chaises, en direction de l'ouest, je prends un ticket d'entrée sur le système de péage classique de l'A71. Bien sûr, je m'assure d'avoir réglé mon trajet sur l'A79 via l'une des options de paiement du péage en flux libre.



Quand j'arrive à la barrière de péage de Deux-Chaises, en direction de l'est, je règle mon trajet A71 avant de poursuivre sur le réseau flux libre. Si j'emprunte ensuite une section payante de l'A79, je devrai régler mes trajets via l'un des 4 moyens de paiement du péage en flux libre.

4 options de paiement sont disponibles pour effectuer facilement le paiement des trajets.

 <p>Badge télépéage véhicule léger ou poids lourd</p>	<p>→ Le badge est détecté à chaque passage sous les portiques et la facturation se fait en fin de mois.</p> <p>→ Il est valable sur toutes les autoroutes de France.</p>	
 <p>Inscription plaque (IBAN ou CB)</p>	<p>→ Le client enregistre simplement son numéro de plaque d'immatriculation et ses coordonnées bancaires sur le site www.aliae.com</p> <p>→ La plaque est détectée à chaque trajet et le prélèvement se fait chaque semaine.</p>	
 <p>Paiement en ligne sur www.aliae.com</p>	<p>→ Après son passage, le client dispose de 72 heures pour payer, en rentrant son numéro de plaque minéralogique</p>	 <p>Carte bancaire</p> <p>Carte accréditive : DKV, Shell, Total</p>
 <p>Paiement sur borne de paiement ou « borne à pied »</p>	<p>→ 16 bornes de paiement sont mises à disposition sur les aires de repos ou de services de l'autoroute de l'A79.</p> <p>→ Les clients peuvent y payer leur trajet lors de leur pause sur le parcours.</p>	 <p>Carte bancaire</p> <p>Carte accréditive : DKV, Shell, Total</p> <p>Espèce</p>

L'A79 est la première autoroute en France à proposer une modulation tarifaire selon des critères environnementaux :

- pour les véhicules à très faibles émissions, c'est-à-dire les voitures bénéficiant de la vignette Crit'air 0 (100% électrique)
- pour les poids lourds : selon les normes européennes d'émissions (Classe Euro)



Contacts presse

ALIAÉ

Nadège Sparhubert

+33 (0)7 60 58 52 85

nadege.sparhubert@aprr.fr

Agence Rumeur Publique

Thierry Del Jésus

+33 (0)6 60 47 90 38

thierrydeljesus@rumeurpublique.fr